

ROBUST-MT MARINE TECHNOLOGY IN MONSTER:

‘Westland ook voorop laten lopen in elektrificatie pleziervaartuigen’

Innovatie: we kunnen er in het Westland niet genoeg van krijgen. Natuurlijk in de ons bekende glastuinbouwindustrie, maar sinds kort trekt onze regio ook de kar – of boot zo u wilt – als het gaat om de elektrificatie van pleziervaartuigen. Hoe? Via Robust-MT Marine Technology in Monster!

Dit nieuwe lid van MKB Westland wil een bepalende rol gaan spelen in de toename van elektrische systemen en elektrische aandrijving voor de pleziervaartuigen-industrie. Zeker ook in het waterrijke Westland. Denk hierbij aan inboard- of buitenboordmotoren voor onder meer sloepen, speedbootjes, Westlandse schuiten, kano's of zelfs SUP-boarden!

Familiebedrijf

Het bedrijf wordt geleid door Remco Putker, die daarbij de hulp krijgt van vrouw Karolina, zoon Nils en dochter Yara. 'We zijn daarmee een écht familiebedrijf', zegt Remco, die het bedrijf in 2022 oprichtte. 'Het idee is in de coronatijd ontstaan, toen we een oude catamaran voor ons eigen gezin volledig duurzaam hebben herbouwd. Dat leverde ons een schat aan ervaring én plezier op, waarna we dachten: "Waarom starten we geen bedrijf dat gespecialiseerd is in elektrische systemen en aandrijfsystemen voor de pleziervaart?" Van het een kwam het ander en nu doen we ons best om onze producten de markt voor elektrische motoren, accu's, opladers,

accessoires et cetera binnen te loodsen. Vooralsnog lukt dat goed. Je merkt dat ook de pleziervaartuigindustrie bereid is om de stap van diesel naar elektrisch te gaan maken. Wij spelen daar met onze adviezen, producten en installaties graag een voortrekkersrol in.'

Voordelen

Maar wat zijn eigenlijk die voordelen van elektrisch varen? 'Het is onder meer stil, schoon en onderhoudsvrij', weet zoon Nils, met zijn 16 jaar ook al razend enthousiast over het nieuwe familiebedrijf. Vader Remco vult aan: 'We elimineren dus vervuiling van uitlaatgassen, lekkende olie of benzine en beperken geluidsoverlast. Op lokale schaal is er in Westland dus meteen aantoonbaar sprake van acute verduurzaming. Daarnaast is het praktisch, supersterk, licht van gewicht én betrouwbaar. Je weet vooraf immers precies je bereik. Kortom, 100% elektrisch varen is in meerdere opzichten super interessant en je hoeft het maar één keer te ervaren om nooit meer anders te willen. We hopen dat steeds meer Westlanders, waaronder onze MKB-ondernemers, van wie sommigen al in het bezit zijn van een pleziervaartuig of wellicht overwegen er eentje aan te schaffen, ook de stap gaan maken naar elektrisch. We helpen ze daar graag bij en nodigen hen van harte uit om kennis te komen maken. Dat kan bij ons op kantoor in Monster, maar ook in Stellendam, waar onze ligplaats en demolocatie is gevestigd.'



Robust-MT Marine Technology in actie tijdens Varend Corso!

Robust-MT Marine Technology is actief tijdens het Varend Corso dat op 23, 24 en 25 juni plaatsvindt. Karolina Putker is de initiator achter de sponsorbijdrage: 'Wij leveren de elektrische motoren voor de vlets van de leden van de scouting, die allerlei hand- en spandiensten verlenen tijdens het evenement. Daarmee laten we zien dat we het Varend Corso een warm hart toedragen. Maar mensen kunnen ook meteen in de praktijk kennismaken met onze producten en ervaren hoe het is om stil, schoon en energiezuinig te kunnen varen.'

www.robust-mt.nl